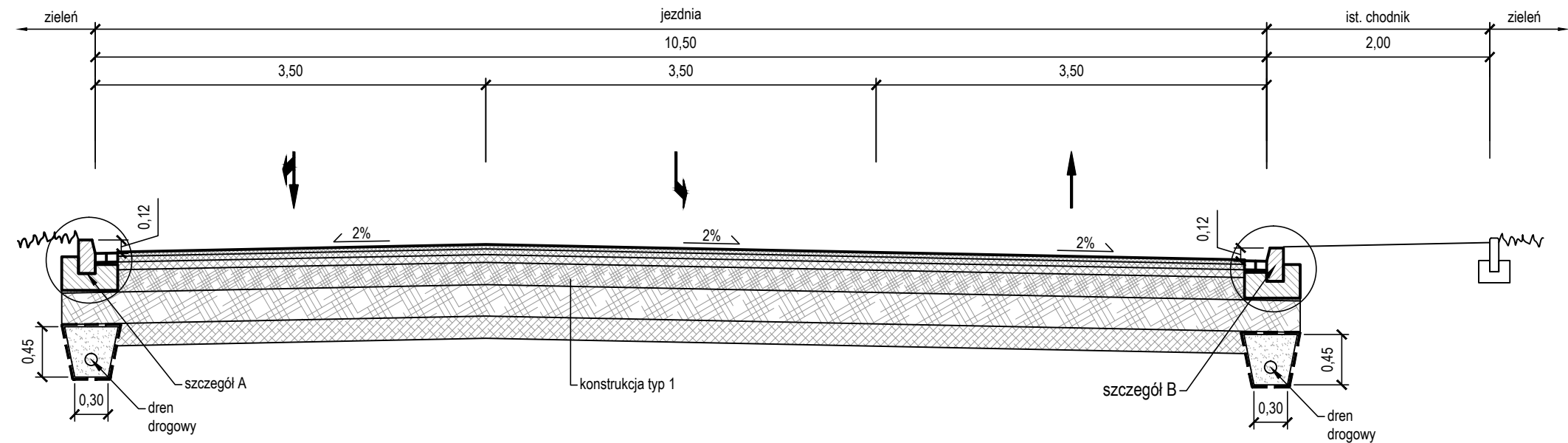
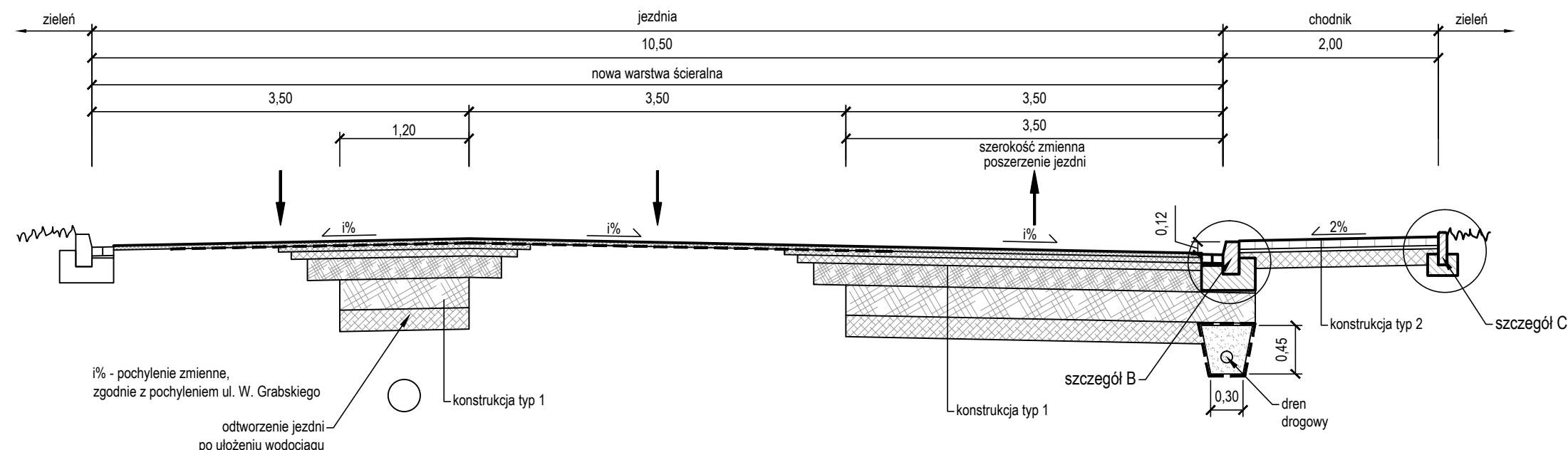


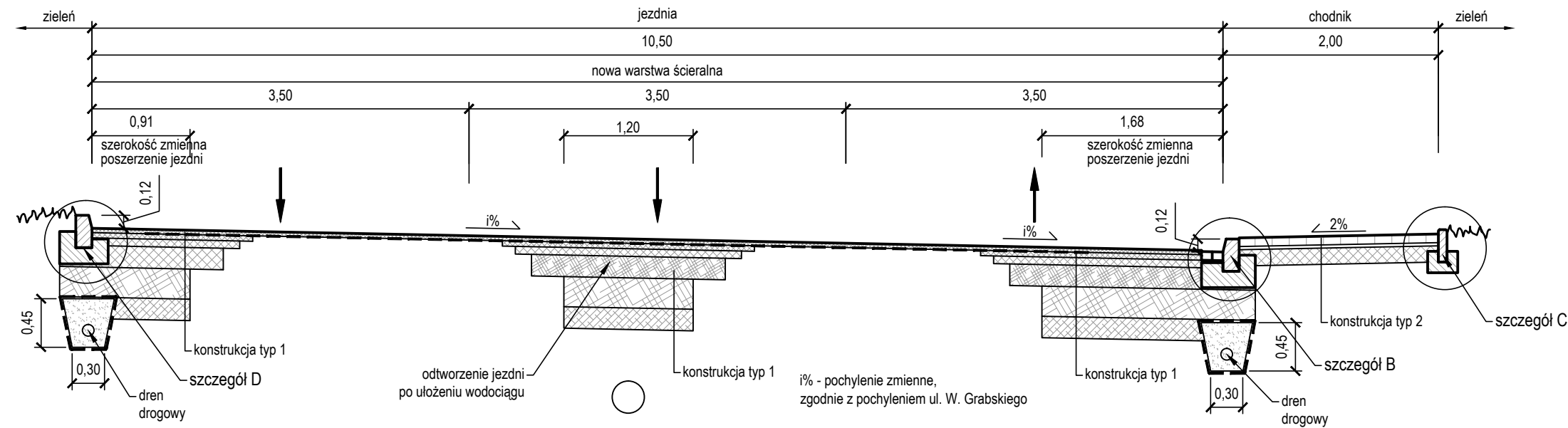
Przekrój A-A



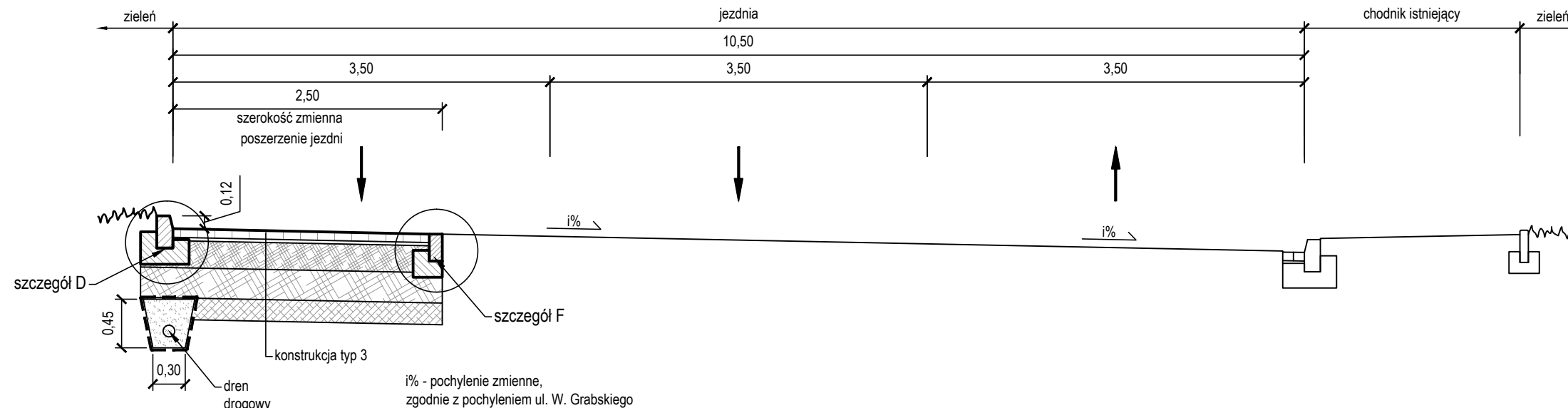
Przekrój B-B



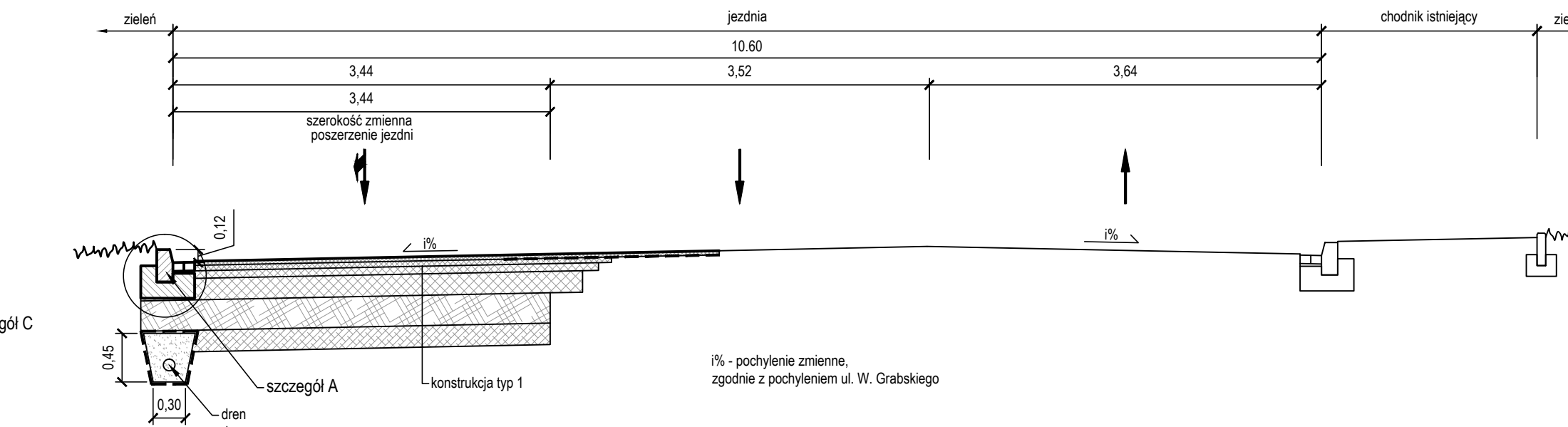
Przekrój C-C



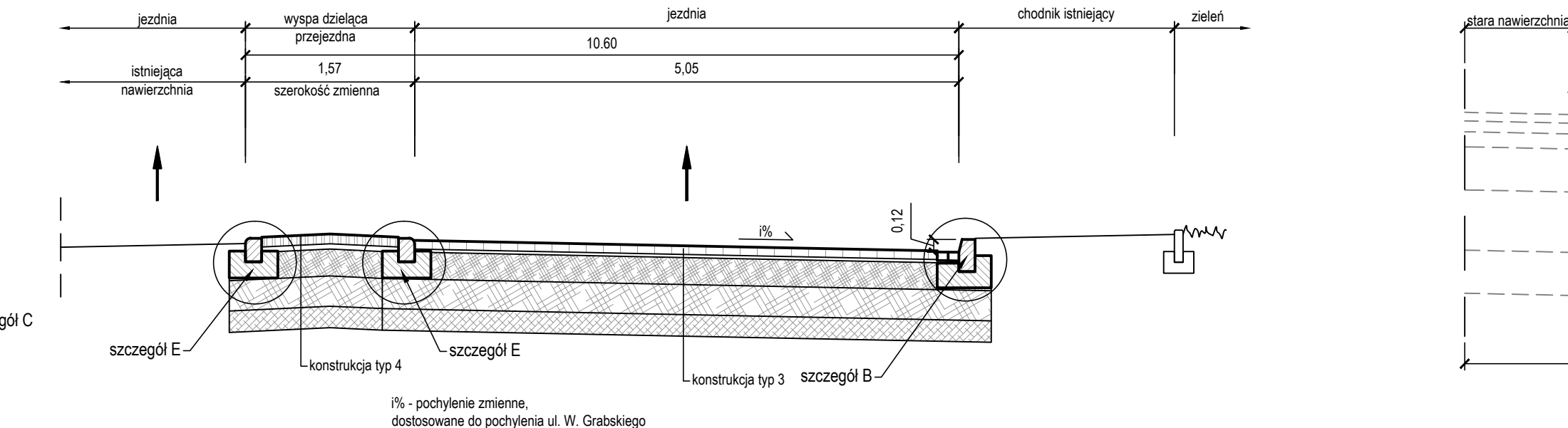
Przekrój D-D



Przekrój E-E

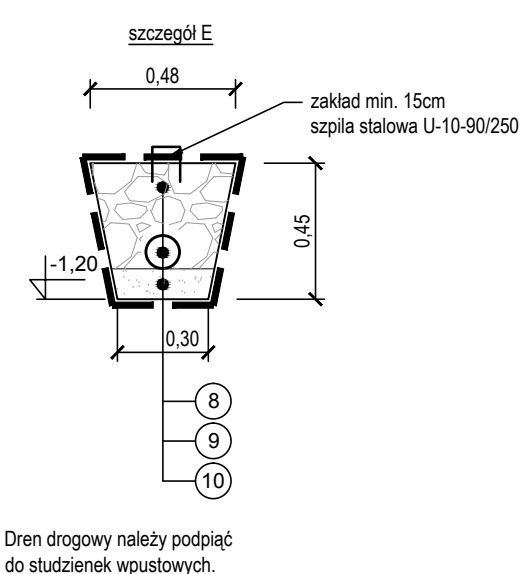


Przekrój F-F



- 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI**
- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 4 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 7 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C<sub>80/10</sub>, CBR≥80% 20 cm
  - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 o CBR≥35% i k≥8 m/dobę 28 cm
  - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem 20 cm
- 2 NAWIERZCHNIA CHODNIKA**
- warstwa ścierna z kostki betonowej - kolor szary 8 cm
  - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 3 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C<sub>80/10</sub>, CBR≥60% 15 cm

- 3 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW I MIEJSCA ZATRZYMANIA AUTOBUSU**
- warstwa ścierna z kostki betonowej - kolor szary 8 cm
  - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 3 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C<sub>80/10</sub>, CBR≥80% 25 cm
  - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 o CBR≥35% i k≥8 m/dobę 28 cm
  - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem 20 cm
- 4 NAWIERZCHNIA WYSPIY PRZEJEZDNEJ**
- warstwa ścierna z kostki kamiennej 8/11 cm
  - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 5 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C<sub>80/10</sub>, CBR≥80% 25 cm
  - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 o CBR≥35% i k≥8 m/dobę 28 cm
  - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem 20 cm

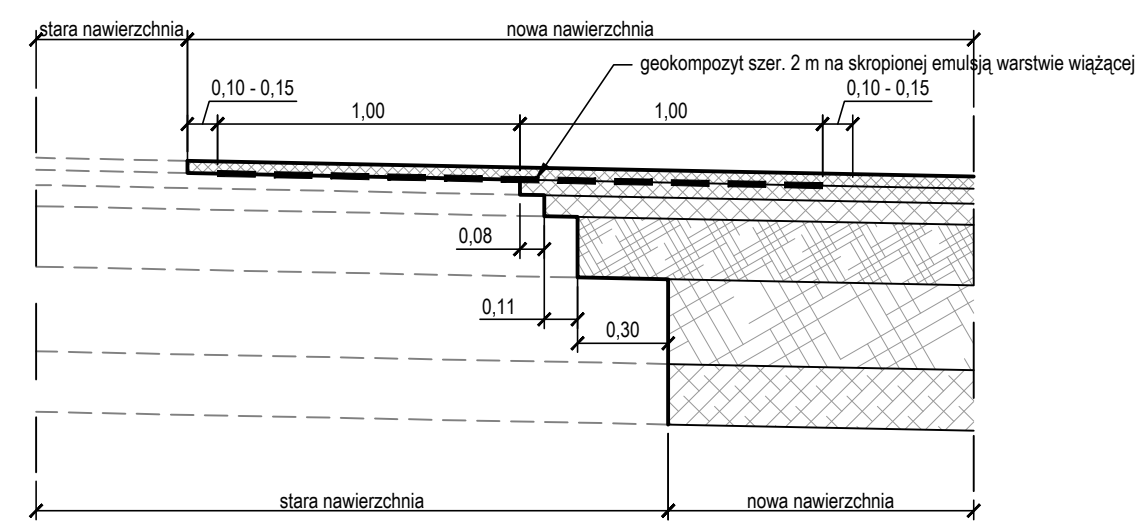
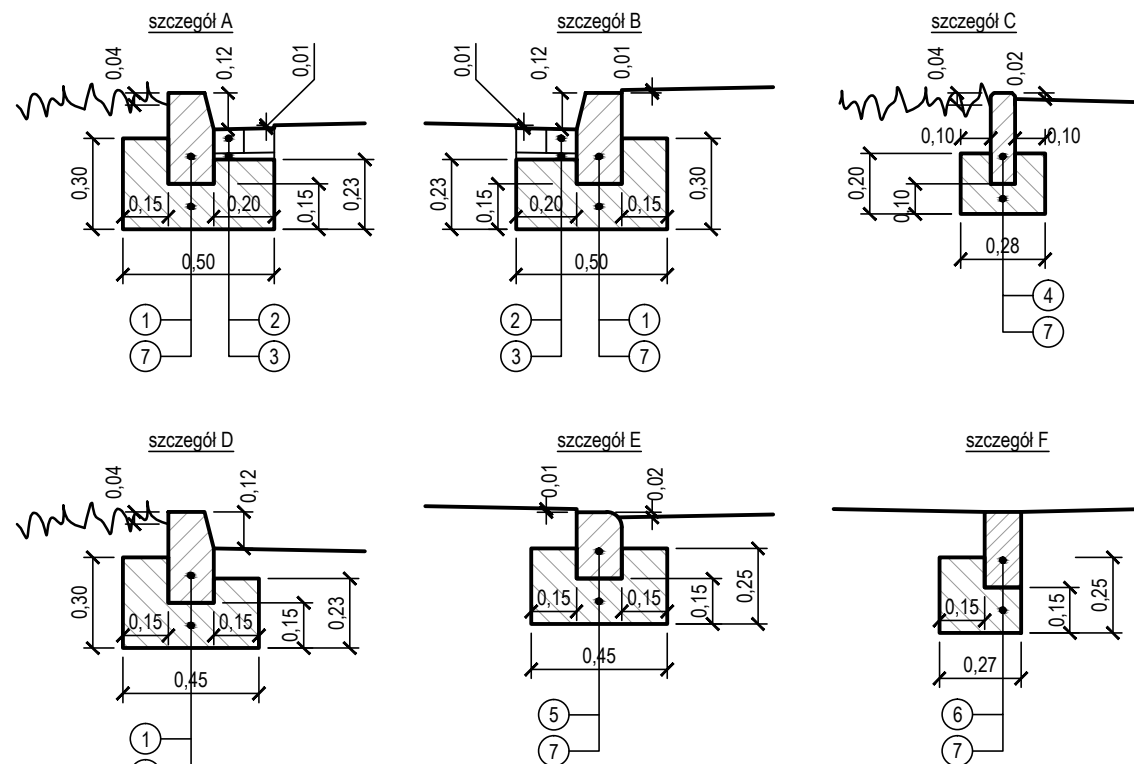


- ① krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100 cm  
② ściek z dwóch rzędów kostki betonowej typu Holland 10x8x20 cm  
③ podsypka cementowo - piaskowa 1:4  
④ obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30x100 cm  
⑤ krawężnik betonowy najazdowy wibroprasowany 15x22x100 cm  
⑥ opornik betonowy wibroprasowany 12x25x100 cm  
⑦ ława betonowa z oporem C12/15; elementy drogowe posadowić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie  
⑧ żwir 4/31,5, grubość warstwy 40 cm  
⑨ rura drenarska R110  
⑩ piasek bez frakcji pylastych, grubość warstwy 10 cm

## Uwagi:

- Należy zastosować elementy drogowe (obramowania), posadowione na ławach betonowych C12/15 z oporami.
- Elementy drogowe należy posadowić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie. Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy o szerokości 12 mm - wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mroz i wodoodporną, o skrępcie pomiędzy krawężnikiem wysokim, a krawężnikiem obniżonym należy wykonać z zastosowaniem krawężników skośnych. Wylukowania krawężników o promieniach mniejszych od 5 m należy wykonywać z krawężników łukowych.
- W czasie budowy po odsłonięciu podłoża gruntowego należy sprawdzić warunki gruntowe i w razie potrzeby skorygować podanie rozwiązania dolnych warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża. Jeżeli parametry gruntu rodzimego są gorsze niż: E2≥25 MPa, I<sub>s</sub>=1,00, E2/E1≤2,2 grunt rodzimy należy wzmocnić przed ułożeniem dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstw ulepszonego podłoża.
- Warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem mogą być wykonywane w wytwórniach stacjonarnych lub metodą mieszania na miejscu. W przypadku wykonywania warstw metodą mieszania na miejscu należy zwiększyć grubość warstwy o 2 cm w stosunku do projektu.
- Warunek mrozoodporności dla KR3 i G4: 0,70xhz=0,70x1,0m=0,70m. Warunek spełniony.
- Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi rysunkami i opisem technicznym.
- Projekt należy rozpatrywać łącznie z pozostałymi branżami.
- Po stężeniu warstwy ścierną należy poddać ocenę stan poniższych warstw z betonu asfaltowego (warstwy wiążącej). Jeżeli stan warstwy wiążącej budzi wątpliwości należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni, z zachowaniem grubości warstw.
- Na połączeniu istniejących warstw z nowymi należy ułożyć warstwę geokompozytu. Geokompozyt układać na zakład zgodnie z wytycznymi producenta.

## Schemat połączenia starej i nowej nawierzchni

SZCZEGÓŁY  
skala 1:25

CEGROUP

CREATIVE

ENGINEERS

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

CEGROUP Sp. z o.o Sp.K

ul. T. Kościuszki 1c, 44-100 GLIWICE

tel: 32 444 66 66, biuro@cegroup.pl

ZAMAWIAJĄCY

ENERGY 2000 Sp. z o.o. Energylandia Sp. K. 34-141 Przytkowice 532A

PROJEKT

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 510382K - UL. W. GRABSKIEGO W ZATORZE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. R. RYBARKIEGO DO STACJI PALIW WRAZ Z BUDOWĄ, PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

ADRES INWESTYCJI

ULICA WŁADYSŁAWA GRABSKIEGO OD SKRZYŻOWANIA UL. RYBARKIEGO DO STACJI PALIW.

DZIAŁKI: 195/1; 204/3; 204/5; 207/1; 209/1; 214/1; 217/1; 218/1; 223/1; 228/1; 232/1; 235/1; 240/1; 243/1; 256/4; 195/6 [121309\_4.0001] Obręb 1; 3/12; 3/14; 3/70; 28/1; 29/1; 30/1; 47/1; 48/1; 49/1; 3/18 [121309\_4.0004] Obręb 4, 1/1; 1/3; 12/1; 2/1; 238/1; 239/1; 239/2; 3/1; 4/1 [121309\_4.0006] Obręb 6 jednostka ewid: Zator [121309\_4]

NAZWA RYSUNKU

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

FAZA

PROJEKT WYKONAWCZY

SKALA

1:50, 1:25

DATA

10.2018 r.

FUNKCJA	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI:	PODPIS
PROJEKTANT	DROGI	mgr inż. Marcin Janczur	SLK/1031/POOD/05	
SPRAWDZAJĄCY	DROGI	mgr inż. Dominika Woźniak	SLK/2459/POOD/09	
OPRACOWANIE	DROGI	mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura		
PROJEKT	FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
DRO050	PW	DROGI	DRO-03	00